



Casa abierta al tiempo
UNIVERSIDAD AUTÓNOMA METROPOLITANA
UNIDAD XOCHIMILCO

Coordinación de
Extensión Universitaria
cuarenta años de difundir la cultura

BOLETÍN INFORMATIVO | ABRIL DE 2015 | Año 13 | Número 01 | ISSN-16659961

CAUCE

Julieta Fierro en la UAM-X



Recicladrón 2015

Ernesto Olvera



POR SEGUNDO AÑO CONSECUTIVO SE LLEVÓ A CABO EL RECICLADRÓN, iniciativa promovida por el proyecto institucional Universidad Sustentable y con el apoyo de la Rectoría y la Secretaría de nuestra Unidad.

El Recicladrón fue una convocatoria abierta para los ciudadanos del Distrito Federal y consistió en reciclar aparatos eléctricos y electrónicos que, comúnmente, terminan en los basureros y que contribuyen a acrecentar el impacto ambiental en nuestra ciudad.

Es importante mencionar que en el año 2014 se reunieron 12 toneladas de desechos electrónicos.

LOS RESULTADOS

En los dos días de acopio, el Recicladrón 2015 recibió poco más de 18 toneladas de aparatos electrónicos, divididos en las siguientes categorías:

Categoría A1: teclados, impresoras, faxes, reproductores DVD, mini consolas y radiograbadoras, por mencionar algunos (829 kg).

Categoría A2: cámaras fotográficas, de video, teléfonos fijos, inalámbricos, bocinas, ecualizadores y microondas (6,991 kg).

Categoría B: máquinas CPU, laptops y mini, discos duros y tarjetas varias (672 kg).

Categoría C: celulares (24 kg).

Categoría D: cargadores, cables mixtos y motores (101 kg).

Categoría E: balastras, monitores, pantallas, pilas alcalinas y de otro tipo, transformadores, televisiones, lámparas, calefactores, refrigeradores y tóner (9,913 kg).

HUELLA AMBIENTAL

De acuerdo con los datos de la Secretaría del Medio Ambiente del Distrito Federal, el Recicladrón en la UAM-X contribuyó a disminuir nuestro impacto ambiental en la capital.

Respecto al reciclaje de aluminio, se reportó un ahorro de 325.85 metros cúbicos de agua, 284.32 kg de recuperación de Bauxita (aluminio industrial) y un ahorro 46 233.58 Kw/h de energía eléctrica.

En lo tocante a la recuperación de vidrio, se ahorraron 278.30 litros de petróleo, se evitó lanzar a la atmósfera 682.58 kg de CO² (dióxido de carbono) y se ahorraron 8 650.26 Kw/h de energía eléctrica.

Respecto al fierro recuperado, se evitaron 1 728.10 metro cúbicos de aguas residuales.

El arranque de las actividades de reciclaje fue presenciado por la doctora Patricia Alfaro Moctezuma y el licenciado Joaquín Jiménez Mercado, rectora y secretario de la Unidad, respectivamente, y por personal de la Dirección de Educación Ambiental de la Secretaría del Medio Ambiente del Gobierno del Distrito Federal; coordinados por la licenciada Ana María Cortés Bolaños, responsable del Plan Ambiental por una Universidad Sustentable.

* La movilidad es considerada por ley como un derecho humano

Expertos orientan sobre políticas de desarrollo urbano para la movilidad

Guadalupe Ochoa Aranda

EL PARQUE VEHICULAR CRECE EN MÉXICO A MAYOR RITMO QUE LA población. De acuerdo con el informe de la Asociación Mexicana de la Industria Automotriz (AMIA), el armado de autos en 2014 registró la cifra de tres millones 209 mil, con una comercialización interna de un millón 135 mil autos, cantidad que se incrementará en los próximos años.

Estos y otros datos fueron comentados por el doctor Bernardo Navarro Benítez de la UAM-X, coordinador del Observatorio Metropolitano de Transporte y Movilidad (OMTM), durante el coloquio internacional ¿Cómo corren las Políticas Públicas Urbanas en materia de Movilidad? un acto que congregó a expertos en materia de movilidad, transporte y espacio público.

A lo largo de dos días, a este coloquio organizado por OMTM y los departamentos de Teoría y Análisis y Tecnología y Producción de la UAM-X, asistieron representantes públicos, estudiantes, actores sociales y colectivos interesados en la movilidad urbana.

En conferencia magistral, los expertos internacionales Andrés Borthagaray y Mireille Apel Muller de Política Pública Urbana Latinoamericana (IVM), disertaron sobre el quiebre de la integridad humana y la exclusión social, cuando no se atienden las problemáticas de movilidad en las urbes. Subrayaron con ejemplos latinoamericanos que la movilidad debe ser parte de una cultura vial sustentada por el sector gubernamental y los ciudadanos, cuyos comportamientos generen dinámicas cotidianas sanas.

En ese contexto, el doctor Navarro señaló que ganar la calle es un reto crucial que requiere de todos los agentes sociales, el respeto por compartir sin dividir ni excluir. Un comportamiento social, dijo, que depende de la promoción equilibrada y coordinada tanto del transporte público, vehicular, peatonal y ciclista, tal y como lo muestran las experiencias internacionales exitosas.

Agregó que nuestro país se ha urbanizado a mayor velocidad que del resto de los países que componen la OCDE, un comportamiento donde las cinco principales zonas metropolitanas de México concentran el 40 por ciento de la población, de las cuales destaca la ciudad de México.

En su intervención el arquitecto Jaime Irigoyen, exdirector de la división de Ciencias y Artes para el Diseño (CYAD), explicó que en una ciudad de cuatro y medio millones de automóviles, de los cuales sólo la quinta parte se ocupa para el



Ma. de Jesús Gómez Cruz, Mireille Apel Muller, Rocío Mejía Flores, Andrés Borthagaray, Guillermo Jiménez Mercado, Patricia Alfaro Moctezuma, Bernardo Navarro Benítez, Claudia Cortés Quiroz, Miguel Ángel Gómez Fonseca y Jaime

transporte público, el tiempo de traslado de las personas para llegar a sus actividades laborales o de estudio ocupa mucho tiempo y desgaste físico.

Las universidades públicas, por ello, deben contribuir a esta problemática con investigación y trabajo multidisciplinario con el fin de que orienten estrategias de actualización y modernización del servicio de transporte público, infraestructura y equipamiento para un desarrollo urbano equilibrado y coordinado, donde se privilegie el uso de la bicicleta.

La diputada Claudia Cortés Ortiz, presidenta de la Comisión de Transporte y Vialidad de la Asamblea Legislativa del Distrito Federal (ALDF), señaló que con la aprobación de la ley de movilidad en abril de 2014, se dirigen acciones conjuntas (investigadores, ciudadanos y organismos gubernamentales) para la creación de políticas públicas que se ajusten a las necesidades reales de los capitalinos. “Reorientar estas tareas complejas de movilidad con respecto al crecimiento demográfico y urbano, así como garantizar a todos los ciudadanos su efectiva movilidad en su traslado, es un derecho humano”, que puede lograrse con leyes que sean perfectibles de acuerdo a las necesidades cotidianas.

Se presentó el libro electrónico *Metrópoli y Movilidad*, coeditado por OMTM, la Universidad de la Ciudad de México y CENFES AC con temas referentes de transporte y movilidad, planeación y políticas en años recientes, estadísticas sobre las políticas de movilidad en el Distrito Federal y aspectos de género, así como de formación de profesionales de la planeación que incluye a los diseñadores industriales quienes han hecho aportación importantes para la movilidad.

En la inauguración del Coloquio, la doctora Patricia Alfaro Moctezuma, rectora de la Unidad Xochimilco de la UAM, reforzó el interés y compromiso de nuestra Casa Abierta al Tiempo para trabajar desde la academia el problema de movilidad que afecta a todos los sectores sociales.

